

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета по лицензированию
Томской области
А.Н. Деев
«24» 12 2019 года

**ДОКЛАД ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ
КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ ЗА 2019 ГОД**

**Томск
2019**

Оглавление

Введение	3
I. Общие положения	3- 5
II. Контрольная деятельность	5- 8
III. Типовые и массовые нарушения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленные при осуществлении контрольной деятельности	8-9
IV. Профилактика нарушений законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области	9-10
V. Выводы и предложения по результатам регионального государственного контроля (надзора)	10-11

Введение

Настоящий обзор правоприменительной практики Комитета по лицензированию Томской области (далее – Комитет по лицензированию) в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области подготовлен во исполнение пункта 3 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ).

Обзор правоприменительной практики подготовлен за период с 01.01.2019 по 31.12.2019 года по результатам контрольной деятельности Комитета по лицензированию в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

В данном документе изложены вопросы организации и проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, вопросы соблюдения установленных обязательных требований при осуществлении данного вида деятельности и меры, принимаемые Комитетом по лицензированию в целях профилактики и пресечения нарушений указанных обязательных требований (далее – обязательные требования).

I. Общие положения

Комитет по лицензированию в соответствии с Положением о Комитете по лицензированию Томской области, утвержденным постановлением Губернатора Томской области от 21.11.2012 № 165, является исполнительным органом государственной власти Томской области, входящим в систему исполнительных органов государственной власти Томской области, осуществляющим региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области (далее – региональный государственный контроль).

Полномочия по региональному государственному контролю возложены на отдел лицензирования отдельных видов деятельности. С сентября 2018 года на отдел лицензионно-разрешительной деятельности Комитета по лицензированию.

Штатная численность должностных лиц отдела лицензионно-разрешительной деятельности, осуществляющих полномочия по региональному государственному контролю - 2 человека (далее – должностные лица).

В рамках исполнения полномочий по региональному государственному контролю Комитет по лицензированию осуществляет проверки соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области (за исключением соблюдения требований, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси).

Комитет по лицензированию рассматривает дела об административных правонарушениях в соответствии со статьей 23.36.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), обеспечивает в пределах

имеющихся полномочий составление должностным лицом органа протоколов об административных правонарушениях и ведение производства по делам об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 11.14.1 и 12.31.1 КоАП РФ (в части легковых такси).

При осуществлении регионального государственного контроля Комитет по лицензированию руководствуется следующими нормативными правовыми актами:

Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ);

Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон 294-ФЗ);

Федеральным законом от 2 мая 2006 года N 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 N 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;

приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 N 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Законом Томской области от 9 марта 2010 года № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»;

постановлением Администрации Томской области от 23.04.2013 № 177а «О разрешении на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области» (далее – постановление Администрации Томской области № 177а) ;

приказом Комитета по лицензированию Томской области от 30.05.2017 года №1243 «Об утверждении Административного регламента осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области (за исключением соблюдения требований, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси), а также правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Томской области»;

приказом Комитета по лицензированию Томской области от 30.05.2017 № 1242 «Об утверждении Порядка оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование легковых такси в процессе их эксплуатации, и порядка оформления результатов таких плановых (рейдовых) осмотров, обследований на территории Томской области».

С правовой базой, регулирующей данную сферу деятельности, можно ознакомиться на официальном сайте Комитета по лицензированию <http://kl.tomsk.gov.ru>.

Целями обобщения и анализа правоприменительной практики Комитета по лицензированию являются:

повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике Комитета по лицензированию для подконтрольных субъектов;

выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов Комитета по лицензированию;

Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики Комитета по лицензированию являются:

выработка оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики с привлечением заинтересованных лиц и их реализация;

подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

II. Контрольная деятельность

Подконтрольными субъектами, в отношении которых Комитетом по лицензированию проводятся проверочные мероприятия, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области.

Количество субъектов предпринимательства, имеющих разрешение на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, составляет – 814 (индивидуальных предпринимателей и юридических лиц).

В 2019 году было выдано 1158 разрешений, переоформлено – 36 разрешений, прекращено - 1177 разрешений.

За все время осуществления полномочий (с сентября 2011 года по 31 декабря 2019 года) Комитетом по лицензированию было выдано 16402 разрешения на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области.

Постановлением Администрации Томской области № 177а утвержден порядок определения платы за выдачу разрешения, выдачу дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области. Размер платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения в декабре 2017 года был увеличен с учетом возросших затрат на изготовление бланков разрешений типографским способом, их транспортировку и хранение, на принятие и рассмотрение заявлений, оформление и выдачу разрешения, дубликата разрешения и составил 1000 рублей за выдачу одного разрешения (январь 2017 года – 750 рублей) и 275 рублей за выдачу одного дубликата разрешения (январь 2017 года – 200 рублей). В 2018 –

2019 гг. оплата за выдачу разрешения на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси не менялась.

Контрольная деятельность осуществляется Комитетом по лицензированию посредством проведения плановых, внеплановых, документарных, выездных проверок, проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в форме плановых (рейдовых) осмотров, обследований легковых такси в процессе их эксплуатации в порядке, установленном приказом Комитета по лицензированию.

Плановые проверки, как документарные, так и выездные Комитет по лицензированию проводит на основании ежегодных планов проведения проверок.

В соответствии с частью 20 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

- выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю первого разрешения;
- окончания проведения последней плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя.

Утвержденный ежегодный план проведения плановых проверок доводится до сведения заинтересованных лиц посредством его размещения на официальном сайте Комитета <http://kl.tomsk.gov.ru>.

Согласно статьи 26.1 Федерального закона № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с 1 января 2016 года по 31 декабря 2018 года не проводятся плановые проверки в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, отнесенных в соответствии с положениями статьи 4 Федерального закона от 24 июля 2007 года N 209-ФЗ "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации" к субъектам малого предпринимательства, за исключением юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих виды деятельности, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации. Практически 100% юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области (далее – подконтрольные субъекты), являются субъектами малого предпринимательства и включены в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства. В соответствии с планом проведения проверок на 2019 год Комитетом по лицензированию запланирована одна плановая выездная проверка в отношении индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области. Проверка не состоялась в связи с отсутствием индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя по месту осуществления деятельности.

В связи с этим, количество плановых проверок подконтрольных субъектов значительно сократилось:

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Количество плановых проверок	48	2	0	0	0	1

Основания для проведения внеплановой проверки в отношении подконтрольных субъектов содержатся в части 21 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ.

Такими основаниями являются:

- проверка сведений, подтверждающих исполнение предписания, при поступлении в уполномоченный орган документов, содержащих такие сведения;

- поступление в уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения обязательных требований, если такое нарушение создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

- наличие приказа (распоряжения) руководителя уполномоченного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

В 2019 г. должностными лицами Комитета по лицензированию проведена одна внеплановая проверка индивидуального предпринимателя. Проверка проводилась на основании распоряжения председателя Комитета по лицензированию, мотивированного представления о необходимости проведения внеплановой проверки в ходе рассмотрения обращения гражданина в Комитет по лицензированию. В ходе проверки нарушений обязательных требований не выявлено.

Нарушения установленных законом требований к организации и проведению проверок Комитетом по лицензированию, либо его должностными лицами не допускались.

Информацию по вопросам осуществления регионального государственного контроля можно получить:

- непосредственно в Комитете по лицензированию (на информационных стендах, при личном обращении, по телефону или письменно);

- на сайте Комитета по лицензированию <http://kl.tomsk.gov.ru>, по адресу электронной почты Комитета по лицензированию info@palata.tomsk.ru.

Консультации по вопросам осуществления регионального государственного контроля предоставляются должностными лицами Комитета по лицензированию в текущем рабочем режиме.

Информирование об осуществлении государственного регионального контроля в отношении конкретного подконтрольного субъекта осуществляется Комитетом по лицензированию посредством:

- размещения ежегодного плана проведения проверок на официальном сайте Комитета по лицензированию <http://kl.tomsk.gov.ru>;

- уведомления о проведении плановой проверки в порядке, установленном частью 12 статьи 9 Федерального закона № 294-ФЗ;

- уведомления о проведении внеплановой выездной проверки, в порядке, установленном частью 16 статьи 10 Федерального закона № 294-ФЗ.

Комитет по лицензированию при осуществлении регионального государственного контроля взаимодействует с Управлением МВД России по Томской области, Управлением ФНС России по Томской области, Управлением Роспотребнадзора по Томской области, органами прокуратуры, Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Томским автотранспортным Союзом, муниципальными образованиями Томской области.

В 2019 г. должностные лица Комитета по лицензированию приняли участие в 21 рейдовом мероприятии, проведенных совместно с Управлением МВД по Томской области, по выявлению нарушений требований законодательства при осуществлении перевозки пассажиров и багажа легковым такси и пресечению деятельности нелегальных перевозчиков. Рейдовые мероприятия прошли в г. Томске, г. Северск, Кожевниковском и Томском районах Томской области с участием представителей районных администраций.

Представители Комитета по лицензированию приняли участие в областных совещаниях проведенных совместно с Управлением МВД по Томской области, на которых обсуждались вопросы взаимодействия органов государственной власти по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков.

В 2017 году в Комитете по лицензированию внедрена практика проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в форме плановых (рейдовых) осмотров, обследований легковых такси в процессе их эксплуатации в порядке, установленном приказом Комитета по лицензированию от 30.05.2017 № 1242 (далее – плановые (рейдовые) осмотры).

В 2019 г. должностными лицами Комитета по лицензированию проведено 3 плановых (рейдовых) осмотра. По фактам выявленных нарушений обязательных требований должностными лицами Комитета по лицензированию составлено 16 актов и рассмотрено 8 протоколов об административном правонарушении.

Всего в 2019 году по результатам проведенных рейдовых мероприятий (предоставленных материалов из УМВД по Томской области) и плановых (рейдовых) осмотров Комитетом по лицензированию составлено и рассмотрено 32 протокола об административных правонарушениях.

За отчетный период в Комитет по лицензированию поступило 5 обращений граждан, содержащих информацию о нарушении лицами, осуществляющими деятельность по перевозке легковым такси, обязательных требований. Заявителям даны разъяснения по вопросам обращения. Если по результатам рассмотрения обращений установлено, что указанные в обращениях лица осуществляли перевозку пассажиров легковым такси незаконно, не имея соответствующего разрешения и, следовательно, не являются подконтрольными Комитету по лицензированию субъектами, то в соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения граждан Российской Федерации» обращения были направлены в соответствующие органы, в компетенцию которых входит решение поставленных в обращении вопросов.

III. Типовые и массовые нарушения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявляемые при осуществлении контрольной деятельности.

Обязательные требования в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси установлены частью 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, а так же разделом IV Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

Анализ результатов осуществления регионального государственного контроля за 2019 г. показывает, что наиболее массовыми нарушениями обязательных требований являются:

- отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства - влечет административную ответственность, предусмотренную частью 3 статьи 11.14.1 КоАП РФ в виде наложения административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей;

- осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств - влечет административную ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 12.31.1 КоАП РФ в виде наложения административного штрафа на граждан в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - пяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей;

- осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств - влечет административную ответственность, предусмотренную частью 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ в виде наложения влечет наложения административного штрафа на граждан в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - пяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей

Всего за 2019 г. должностными лицами Комитета по лицензированию вынесено 32 постановления о привлечении к административной ответственности, из них 28 предупреждений и 4 штрафа на сумму 100 тыс. рублей.

IV. Профилактика нарушений законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области.

Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 277-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» установлен ряд новых законодательных положений, регулирующих осуществление профилактических мероприятий при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Организация и проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований включена в понятие государственного контроля (надзора), содержащееся в статье 2 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Указанные изменения выводят профилактическую работу на одно из первых мест при осуществлении контрольно-надзорной деятельности.

Комитетом по лицензированию проводились в 2019 г. следующие мероприятия по профилактике нарушений законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области:

1. Разработана программа профилактики нарушений обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годы (утверждена Распоряжением Комитета по лицензированию от 10.09.2019 №53).

2. Разработан и размещен на официальном сайте Комитета по лицензированию перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля, а также текстов соответствующих нормативных правовых актов.

3. В целях легализации легкового такси на территории Томской области, противодействия деятельности незаконных перевозчиков, Комитетом по лицензированию созданы и поддерживаются веб-сервис и мобильное приложение «Проверка легальности такси», которые позволяют по госномеру автомобиля в он-лайн режиме получить информацию о наличии либо отсутствии соответствующего разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области.

4. С целью формирования условий для добросовестной конкуренции, популяризации работы легального легкового такси, повышения уровня безопасности перевозок легковым такси Комитетом по лицензированию совместно с Общественным Советом по развитию такси в регионах РФ в городе Томске проведен ежегодный региональный конкурс среди водителей легкового такси «Лучший водитель такси в России 2018», «Лучший водитель такси в России 2019».

5. Осуществлялось регулярное информирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе посредством разработки и опубликования руководств по соблюдению обязательных требований на официальном сайте Комитета по лицензированию, проведения семинаров в рамках проведения «Дня Комитета по лицензированию Томской области» в муниципальных образованиях Томской области, проведения разъяснительной работы в средствах массовой информации и на телевидении.

6. В целях проведения профилактики по исполнению перевозчиками такси требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, в соответствии с законодательством, Комитетом по лицензированию разработана памятка для водителей, осуществляющих перевозку пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси на территории Томской области.

7. Проведено 1 заседание экспертно-консультативного Совета по вопросам разрешительной деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси при Комитете по лицензированию, созданного в августе 2017 года.

8. В рамках контрольных полномочий в 2019 г. Комитетом по лицензированию проводился мониторинг информации, размещенной в сети Интернет, средствах массовой информации и социальных сетях Рунета, по вопросам перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

9. В текущем рабочем режиме проводится ежедневное консультирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам, связанным с перевозкой пассажиров и багажа легковым такси, по телефону, при личном общении (за 2019 год проведено 1308 консультаций).

V. Выводы и предложения по результатам регионального государственного контроля.

В настоящее время в Томской области осуществляют деятельность 4 диспетчерские службы такси (агрегатора), принимающие и распределяющих заказы на

перевозку пассажиров и багажа легковым такси. С развитием информационных технологий все большее распространение получает заказ такси через онлайн-сервисы. При этом никаких гарантий, что заказ на перевозку будет передан владельцу транспортного средства, на которое выдано разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, что транспортное средство и водитель соответствуют обязательным требованиям, нет. Диспетчерские службы такси (агрегаторы) действующим законодательством не отнесены к лицам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и неподконтрольны уполномоченному органу исполнительной власти.

Между тем количество транспортных средств, на которых фактически осуществляется перевозка пассажиров и багажа в качестве легкового такси, превышает количество транспортных средств, на которые выданы разрешения, что негативно отражается на безопасности пассажиров, создает недобросовестную конкуренцию в сфере такси и угрозу причинения вреда иным охраняемым законом общественным интересам.

Комитет по лицензированию в целях повышения эффективности регионального государственного контроля в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси считает целесообразным:

- предоставить контролирующему органу полномочия по проведению проверок соблюдения обязательных требований не только в отношении лиц, имеющих разрешения, но и лиц, фактически осуществляющих данную деятельность нелегально (без соответствующего разрешения);
- законодательно закрепить ответственность диспетчерских служб такси (агрегаторов) за передачу заказов на перевозку легковым такси, нелегальным перевозчикам, не имеющим соответствующего разрешения;
- установить обязательные требования к работе диспетчерских служб такси (агрегаторов);
- включить диспетчерские службы такси (агрегаторов) в перечень подконтрольных субъектов при осуществлении регионального государственного контроля;
- при выдаче разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси законодательно закрепить процедуру контроля (проверки) возможности соблюдения заявителем обязательных требований (соответствие технического состояния транспортного средства требованиям безопасности, возможность обеспечения прохождения водителями легкового такси предрейсового медицинского осмотра и контроль технического состояния транспортного средства, соответствие транспортного средства требованиям к внешнему оформлению).

Соответствующие предложения неоднократно высказывались представителями Комитета по лицензированию при рассмотрении проектов федеральных законов в сфере такси. Такие предложения были внесены и направлены в Министерство транспорта РФ и Государственную Думу.

К сожалению, до настоящего времени изменения в федеральное законодательство, позволяющие наиболее эффективно осуществлять контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, не приняты, а полномочия исполнительных органов субъектов Российской Федерации при осуществлении данного вида контроля крайне ограничены.

